**NOTA ACLARATORIA A LA COTIZACIÓN - PROYECTO INTEGRADO AVGE**

Ante la situación excepcional provocada por el estado de alarma, muchas de las empresas de nuestro sector están actualmente cerradas o atravesando serias dificultados. Teniendo en cuenta esta situación, y con el objetivo de no generarles trabajo innecesario, **no vamos a solicitar presupuestos reales a las empresas para utilizarlos en nuestro proyecto, sino que manejaremos unos datos ficticios que a continuación os facilitamos**.

Por lo tanto, los puntos 3.6 y 3.7 del proyecto quedarían redactados de la siguiente manera:

**3.6 Selección de proveedores**

En este apartado deberás aportar información sobre los distintos proveedores que utilizarás en tu viaje (transporte, alojamiento, restauración, así como otros servicios adicionales). Deberás aportar la información general sobre sus características. En anexos deberás incluir la información sobre sus tarifas en el caso de que se hayan podido recopilar datos reales (capturas de pantalla, por ejemplo).

**3.7 Cotización del viaje combinado y cálculo del umbral de rentabilidad**

En este apartado procederemos a la cotización del viaje combinado, para conocer el **precio por persona en habitación individual, doble y triple**, teniendo en cuenta que la agencia desea obtener un beneficio del 12% sobre el total neto del viaje combinado. Deberás también calcular el **umbral de rentabilidad** o número mínimo de personas que son necesarias para rentabilizar el circuito.

Para esta cotización deberás tener en cuenta los siguientes supuestos:

**PLAZAS PARA NUESTRO CIRCUITO**: 50 personas.

**ALOJAMIENTO**

En el caso del **alojamiento**, utilizaremos las tarifas de alojamiento y manutención publicadas en la web de cada establecimiento a utilizar. El régimen alimenticio será la media pensión. Tomando como referencia las tarifas públicas para habitación doble, supondremos un descuento de un 5% por persona en la habitación triple, y un suplemento de 15 euros por persona en habitación individual.

**ENTRADAS A MONUMENTOS Y OTROS SERVICIOS**

Si necesitamos considerar **entradas a monumentos y otros recursos** para las excursiones, utilizaremos también los importes publicados. Si no fueran públicos, supondremos su coste, teniendo en cuenta los datos de otros recursos/servicios similares.

**COMIDAS EN RUTA**

Para las comidas en ruta (si las hubiera), si no tuviéramos datos, consideraremos un precio del menú de 25 euros/persona (IVA incluido).

**AUTOCAR**

Dada la situación actual, el servicio de transporte es el que nos plantea más problemas, y que por tanto cotizaremos.

Como ya hicisteis en el primer trimestre, vamos a **calcular el coste total del transporte en autobús y el coste por persona**, para luego incluirlo en nuestra cotización total. Para ello consideraremos los siguientes datos:

* Utilizaremos **Google Maps** para calcular los kilómetros de los trayectos de nuestro circuito. Ten en cuenta también los trayectos de las excursiones. Google Maps te ofrece información sobre la utilización de peajes en la ruta, si es así incluye su coste.
* A la hora de saber si necesitaremos **uno o dos conductores**, debes tener en cuenta que, según la Ley de Transportes Terrestres, un único conductor no puede conducir durante más de 9 horas al día, aunque de forma excepcional se permite que dos veces en semana conduzca un máximo de 10 horas. Si alguna de tus etapas supera ese tiempo de conducción, deberás considerar dos conductores (también en el alojamiento, manutención y el resto de los servicios en los que se incluya).
* Puedes ser más realista y considerar en el itinerario que el **tiempo máximo ininterrumpido** que podrá conducir tu conductor es de 4 horas y media, y posteriormente deberá descansar al menos 45 minutos seguidos.
* Consideraremos que utilizaremos un **autobús de 55 plazas**.
* El **precio del kilómetro nacional** será de 1,80 € (IVA incluido). Si tuviéramos que hacer kilómetros internacionales (en principio no es necesario ya que el circuito debe desarrollarse por España) el precio sería de 2,40 € (IVA incluido). No vamos a considerar recorridos en vacío, ya que el autocar y el conductor permanecerán en todo momento con nosotros durante el circuito. Tampoco incluiremos suplementos por recorridos urbanos.
* El importe de las **dietas del conductor** es de 70 euros/día.
* Además, incluiremos un **regular tip** (asignación del conductor como agradecimiento por la carga y descarga de maletas y otros servicios) de 18 euros/día.

**OTRAS CONSIDERACIONES**

* Tanto el conductor como el guía acompañante tendrán cubiertos los servicios de alojamiento y manutención. Para el alojamiento cotizarán como pasajeros en habitación individual. No olvides incluirlos en las comidas en ruta contratadas.
* En cuanto a las tarifas/dietas de los guías, si no se aportan datos reales, se tomarán los siguientes datos:

|  |  |
| --- | --- |
| **CONCEPTO** | **IMPORTE** |
| Dietas guía acompañante/día | 50 euros |
| Guía local (para excursiones) | 65 euros |

* El precio incluirá un seguro de viaje y de anulación con un coste de 8,5€ por persona.
* Los gastos generales y de marketing supondrán el 2% de los costes totales de producción calculados hasta el momento.
* Recuerda que los precios deberán ser netos, con el IVA incluido.
* Deberás incluir tablas con el desglose de todas las operaciones.